

Check liste for 9-284 Savannah

Preflight – cockpit – walk-a-round – inflight

Inden du tager plads i flyet

Udfør walk-a-round

Kontroller pitotrørshætten Fjernet

Flyets dokumenter Forsikringsbevis

Flyvetilladelse (Må 9-284 flyve)

Radiotilladelse til flyet og frekvensoversigt

Rejsedagbog (flyets logbog)

Evt. Flyvekort

Personlige dokumenter Flyvecertifikat

Gyldig medical

Personlig logbog og Typekort

Radiocertifikat

Kontroller benzinbeholdning ... Min. 3 times flyvning - Start helst med fulde tanke.

Vægt og Balance Beregn start vægt og balance (tyngdepunkt).

Flyvning over vand..... Redningsvest

Hastigheder	km/h	kts	Ved Maximum Start Vægt
White Arc	48-96	26-52	Positive flap operative område
Green Arc	56-150	30-81	Normal driftsområde
Yellow Arc	150-201	81-108	Manurer med forsigtighed
Vmo	160	86	Max operations hastighed
Manøvre hastighed	112	60	Max hastighed med fuldt udslag
Turbolens hastighed	<137	<74	Max hastighed ved turbolens
Vne (Red line)	201	108	Max tilladte hastighed
Stall hastighed Vs	56	30	Stall speed No flaps
Stall hastighed Vs2	48	26	Stall speed Full Flaps
Bedste glid hastighed Vbg	96	52	Power off, No Flaps
Normal climb speed	96-104	52-56	
Best rate of climb	77	42	Flest fod per tid
Best angle of climb	72	39	Flest fod per distance
Approach hastighed full flaps	64	35	
Approach hastighed no flaps	72	39	
Sidevind	48	26	Max. 13 m/s

Operating Limits	Min	Normal	Max
Engine revolutions	1400rpm	1400-5500rpm	5800rpm (5 min)
Oil Pressure	0,8 bar	2-5 bar	7bar
Oil Temperature	50°C	90-110°C	140°C
Exhaust Gas Temperature		800°C	850°C
Cylinder Head Temperature	60°C	75-110°C	135°C
Air box Temperature	18°C	20-24°C	35°C
Fuel Pressure	2.2psi		5.8psi
Fuel Consumption 5000rpm		16.2l/h	

Før start af motor	
Pitotrørshætten	Fjernet
Højde- Krænge- og Sideror, Flaps, Trim	Kontroller fri bevægelighed
Benzinhane	ON
Seler	Justeret og låst
Kabinedøre	Lukkede
Switches (Main, Gyro, Strobo)	Aktiver
Kunstig horisont	Nulstil
Benzin	Kontroller, Indtast mængde
Oliekøler – karburator varmer	Kontroller, vurder nødvendighed
Højdemåler, Fartmåler	Kontroller (QNH, QFE)
Start af motor / Før taxi	PROPEL FRI
Gashåndtag	Tomgang
Choker	Aktiveres hvis motoren er kold
Bremser	Aktiveres
Brandstof pumpe	ON (tryk 5psi)
Startnøgle	Aktiver (4 hak)
Choker	Deaktiveres langsomt
Radio	Aktiver
Taxi / Før Start	
Olietemperatur	Min. 50° C – OK Status på FLYDAT (2500rpm)
Bremseevne under taxi	Kontroller
Kompas	Kontroller fri bevægelse, passer med retning
Vindposen/vindretningen	Kontroller
Magnetkontrol 3000 rpm	Drop max 300rpm. Forskel max 115rpm
Motortest	Min. 5200rpm, karburator Heat OFF
Flaps og Trim	Sæt passende
Starttidspunkt	Notér
Start og stigning	
Gashåndtag	Gi fuld gas. Max 5800rpm (5min)
Styrepinden	Roter ved 40km/t. Normal lettehastighed 50km/t
Efter start	Flad ud og accelerer til ca. 90km/t. Påbegynd stigning. I 300ft fæld flaps ind og reducer gas
Brændstof pumpe	OFF

Landing	Vær forberedt på afbrudt landing
Brændstof pumpe	ON
Hastighed	Reducer til max 96km/t – sæt passende flaps Flaps: 20°-72 km/t / 40°-64km/t
Landingstidspunkt	Notér
Stop af motor	
Køl motor (hvis nødvendigt)	Min 30 sec. 1/2 rpm
Tacho Tid	Noter
Radio	Deaktiver
Magneter	Deaktiveres en af gangen
Startnøgle	Til OFF position
Alle switches	Deaktiver
Benzinhane	Til OFF position
Rejsedagbog og personlig logbog	Udfyld
Pitotrørshætten	Påsat